

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் – பட்டியல் 2
கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள்

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU3 | சென்னை – சித்தூர் – பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ4-ன் பகுதி) (பூந்தமல்லி நகர பகுதி) | திருவள்ளூர் | 17.900 | 22.600 | 4.700 |
| SHU3 | சென்னை – சித்தூர் – பெங்களூர் சாலை (திருப்பெரும்புதூர் நகர எல்லை) | செங்கல்பட்டு | 39.39 | 41.74 | 2.35 |
| SHU3 | சென்னை – சித்தூர் – பெங்களூர் சாலை (பாலுச்செட்டி சாலை) கிமீ. 79/2ல் பிரிந்து மீண்டும் கிமீ. 81/8ல் இணையும் பாலு செட்டிசாலை | செங்கல்பட்டு | 0.00 | 1.490 | 1.49 |
| SHU3 | சென்னை – சித்தூர் – பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ4-ன் பகுதி)(தாமல்) | செங்கல்பட்டு | 82.60 | 84.40 | 1.80 |
| SHU4 | அரவக்குறிச்சி புறவழிச்சாலை | கரூர் | 330/0 | 331/6 | 1.600 |
| SHU5 | பவானி-குமாரபாளையம் சாலை | ஈரோடு | 1.800 | 2.400 | 0.600 |
| SHU6 | சென்னை – திருச்சி – திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (செங்கல்பட்டு நகர எல்லை) | செங்கல்பட்டு | 54.40 | 61.60 | 7.20 |
| SHU7 | சென்னை – திருச்சி – திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (மதுராந்தகம் நகர எல்லை) | செங்கல்பட்டு | 80.40 | 82.20 | 1.80 |
| SHU8 | சென்னை – திருச்சி – திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (மேல்மருவத்தூர் சாலை) | செங்கல்பட்டு | 91.65 | 92.55 | 0.90 |
| SHU9 | சென்னை – திருச்சி – திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (திருவரங்கம், திருச்சி புறவழிச் சாலை) | திருச்சி | 311.400 313.200 | 314.000 322.000 | 11.400 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|--|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU10 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 45) (அய்யலூர், வடமதுரை, திண்டுக்கல்) | திண்டுக்கல் | 395.925 403.400 417.250 | 396.435 405.075 421.420 | 6.355 |
| SHU11 | சிந்தாமணி புறவழிச்சாலை | திருச்சி | 0/0 | 1/400 | 1.40 |
| SHU13 | கலெக்டர் பங்களா அடிவாரம் சாலை | சேலம் | 10.200 | 11.000 | 0.800 |
| SHU14 | தருமபுரி மாநில நெடுஞ்சாலை | தருமபுரி | 135/800 136/600 | 136/400 138/400 | 2.400 |
| SHU15 | ஜி.என்.டி. சாலை (செங்குன்றம் சந்திப்பு சாலை) ஜி.என்.டி. சாலை (காரணோடை) | திருவள்ளூர் | 16.800 22.600 | 18.800 25.700 | 5.100 |
| SHU17 | கும்மிடிப்பூண்டி பைபாஸ் சாலை (பழைய ஜி.என்.டி. சாலை) | திருவள்ளூர் | 42.000 | 46.600 | 4.600 |
| SHU18 | அஸ்தம்பட்டி செரி சாலை | சேலம் | 0.000 | 2.390 | 2.390 |
| SHU19 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) ஓசூர் நகர் பகுதி | கிருஷ்ணகிரி | 39/4 | 41/6 | 2.200 |
| SHU20 | காரிமங்கலம் மாநில நெடுஞ்சாலை | தருமபுரி | 114/930 | 118/310 | 3.380 |
| SHU21 | கருப்பூர் பிரிவு சாலை | சேலம் | 0.000 | 0.400 | 0.400 |
| SHU22 | கொமார பாளையம் -பவானி சாலை (Abonded-NH-7) | நாமக்கல் | 0.000 | 3.460 | 3.460 |
| SHU23 | கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 46) | கிருஷ்ணகிரி | 0/0 | 1/253 | 1.253 |
| SHU24 | கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 46) | வேலூர் | 115/0 130/6 133/10 142/8 | 120/4 131/6 141/10 144/4 | 16.00 |
| SHU25 | மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை | சிவகங்கை | 45.600 | 47.200 | 1.600 |
| SHU26 | மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலை (NH 7) | தூத்துக்குடி | 88.270 92.900 120.000 | 92.800 94.590 123.000 | 9.220 |
| SHU27 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (நாங்குநேரி நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 181.000 | 183.600 | 2.600 |
| SHU28 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (பணகுடி நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 203.400 | 206.000 | 2.600 |
| SHU29 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (பழுவூர் கிராமப்பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 218.040 | 219.175 | 1.135 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|---|-------------------|------------------|--------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU30 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (தளபதிசமுத்திரம் நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 187.800 | 189.400 | 1.600 |
| SHU31 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (கங்கைகொண்டான் நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 130.800 | 132.800 | 2.000 |
| SHU32 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (சாத்தூர் நகராட்சி எல்லைக்குள்) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | விருதுநகர் | 69.700 | 72.600 | 2.900 |
| SHU33 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (விருதுநகர் நகராட்சி எல்லைக்குள்) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | விருதுநகர் | 42.687 | 46.860 | 4.173 |
| SHU36 | மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (அருப்புக் கோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள்) | விருதுநகர் | 43.800 | 51.600 | 7.800 |
| SHU37 | மேட்டுர் பிரிவு சாலை | சேலம் | 0.000 | 0.105 | 0.105 |
| SHU41 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் தோட்டக்குறிச்சி, கரூர் பகுதி) | கரூர் | 281/296 292/8 | 288/310 301/250 | 15.464 |
| SHU42 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் ஆவாரம்பட்டி பகுதி) | திண்டுக்கல் | 405.600 | 409.075 | 3.475 |
| SHU43 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் விக்கிரவாண்டி பகுதி) | விழுப்புரம் | 146/640 | 148/0 | 1.360 |
| SHU45 | பழைய சேலம் - கொச்சின் சாலை | சேலம் | 22.600 | 24.000 | 1.400 |
| SHU46 | பாளையங்கோட்டை-தூத்துக்குடி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ. 7A-ன் மங்களாகிரி பகுதி) | தூத்துக்குடி | 37.14 | 39.315 | 2.175 |
| SHU47 | பெண்ணையாறு பால அணுகு சாலை | கள்ளக்குறிச்சி | 0/0 | 1/6 | 1.600 |
| SHU48 | பெரியார் நினைவுத்தூண் - கேணிக்கரை சாலை | இராமநாதபுரம் | 111.800 | 113.000 | 1.200 |
| SHU50 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.47-ல் பார்வதிபுரம் பகுதி) | நாகர்கோவில் | 630.000 | 630.960 | 0.960 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU51 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.47-ல் நாகர்கோயில் பகுதி) | நாகர்கோவில் | 634.900 | 636.870 | 1.970 |
| SHU52 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 47) | கோவை | 141.600 161.200 | 157.600 171.200 | 26.000 |
| SHU53 | சேலம் சந்திப்பு முதல் சேலம் புதிய புறவழிச்சாலை | சேலம் | 5.200 | 5.600 | 0.400 |
| SHU54 | சேலம் புதிய புறவழிச்சாலை | சேலம் | 0.000 | 5.000 | 5.000 |
| SHU55 | சேலம் - உளுந்துார்பேட்டை சாலை | சேலம் | 3.600 50.350 | 5.600 52.000 | 3.650 |
| SHU56 | திண்டுக்கல் நத்தம் சிங்கம்புணரி திருப்பத்தூர் தேவகோட்டை ரஸ்தா சாலை கி.மீ.2/4ல் உள்ள ரயில்வே மேம்பாலத்தின் சர்வீஸ் சாலை. | திண்டுக்கல் | 1.725 2.210 | 2.150 2.360 | 0.575 |
| SHU57 | சூளகிரி மாநிலச்சாலை | கிருஷ்ணகிரி | 62/130 | 63/230 | 1.100 |
| SHU59 | தாஜ் புறவழிச் சாலை | தாராபுரம் | 0.000 | 0.600 | 0.600 |
| SHU62 | தென்காசி - திருமங்கலம் சாலை (அழகாபுரி கிராம எல்லைக்குள்) | விருதுநகர் | 0.000 | 0.230 | 0.230 |
| SHU63 | தென்காசி - திருமங்கலம் சாலை (திருவில்லிபுத்தூர் நகராட்சி எல்லைக்குள்) | விருதுநகர் | 80.000 | 81.800 | 1.800 |
| SHU64 | திருச்சி - சேலம் சாலை | சேலம் | 0.000 | 3.200 | 3.200 |
| SHU65 | தொப்பூர் - மேட்டூர் சாலை | சேலம் | 0.000 | 0.250 | 0.250 |
| SHU66 | தொப்பூர் மாநில நெடுஞ்சாலை | தருமபுரி | 162/80 | 163/80 | 1.000 |
| SHU70 | வாலாங்குளம் புறவழிச் சாலை | கோவை | 0.000 | 3.200 | 3.200 |
| SHU71 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) | கிருஷ்ணகிரி | 89/38 | 93/6 | 4.220 |
| SHU72 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) சங்கிலி எண் 1000 - 2000 | சேலம் | 163.800 | 164.890 | 1.090 |
| SHU73 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) | மதுரை | 436.20 | 445.60 | 9.40 |
| SHU73 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) | திண்டுக்கல் | 374.500 | 380.375 | 5.875 |
| SHU74 | கோவை-திண்டுக்கல் சாலை | திண்டுக்கல் | 158.635 | 161.000 | 2.365 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU75 | மதுரை - தனுஷ்கோடி சாலை | இராமநாதபுரம் | 58.500 | 59.800 | 1.300 |
| SHU77 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (தே,நெ 47 நகரப்பகுதி கைவிடப்பட்டது) | நாகர்கோவில் | 639.335 | 640.135 | 0.800 |
| SHU78 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) | சேலம் | 0.000 | 1.600 | 1.600 |
| SHU80 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) | சேலம் | 199.450 | 207.590 | 8.140 |
| SHU82 | பழைய பாலார் சாலை | வேலூர் | 0/0 | 2/0 | 2.00 |
| SHU84 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (பரமத்தி நகரம்) | நாமக்கல் | 270.650 | 273.250 | 2.600 |
| SHU86 | பெரிய மேற்கத்திய சாலை | சென்னை மாநகரச்சாலை | 0.00 | 13.80 | 13.80 |
| SHU87 | பெரிய வடக்கத்திய சாலை | சென்னை மாநகரச்சாலை | 0.80 | 11.50 | 10.70 |
| SHU88 | பெரிய தெற்கத்திய சாலை | சென்னை மாநகரச்சாலை | 0.00 | 28.00 | 28.00 |
| SHU89 | நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) | திருச்சி | 135/8 140/8 | 138/0 142/0 | 3.40 |
| SHU89 | நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) | தஞ்சாவூர் | 76.775 80.485 | 78.075 89.275 | 10.090 |
| SHU89 | நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (திருவாரூர் நகரமன்ற பகுதி) | திருவாரூர் | 22.430 | 24.67 | 2.240 |
| SHU90 | திண்டுக்கல் - வத்தலக்குண்டு பெரியகுளம் - தேனி - கம்பம் - குமுளி சாலை | திண்டுக்கல் | 0.620 | 2.760 | 2.140 |
| SHU91 | சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலை (SH 1) சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலை மிஸ்சிங் லிங்க் | திருவள்ளூர் | 43.800 83.400 0.000 | 47.200 85.200 0.350 | 5.550 |
| SHU92 | தூத்துக்குடி-கொல்லம் சாலை | தூத்துக்குடி | 0.0 | 6.40 | 6.40 |
| SHU93 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (திருநெல்வேலி நகரப் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 142.800 | 160.000 | 17.200 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|---|-------------------|------------|-------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU94 | மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (வள்ளியூர் நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7) | திருநெல்வேலி | 192.445 | 198.120 | 5.675 |
| SHU95 | பாளையங்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (திருநெல்வேலி நகர்ப் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7A) | திருநெல்வேலி | 0.000 | 4.000 | 4.000 |
| SHU96 | மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (பந்தல்குடி நகர எல்கைக்குள்) | விருதுநகர் | 61.200 | 66.200 | 5.000 |
| SHU97 | மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (காரியபாட்டி நகர எல்கைக்குள்) | விருதுநகர் | 27.600 | 31.600 | 4.000 |
| SHU98 | மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (கல்குறிச்சி நகர எல்கைக்குள்) | விருதுநகர் | 36.200 | 39.200 | 3.000 |
| SHU99 | சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (தேநெ 47 குழித்துறை தாமிரபரணி ஆறு பழைய பாலம் மற்றும் அணுகுச் சாலைகள் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்) | நாகர்கோவில் | 603.760 | 604.600 | 0.840 |
| SHU100 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மதுரை - திண்டுக்கல் பகுதி) | மதுரை | 426.750 | 440.80 | 14.05 |
| SHU101 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மதுரை - திருமங்கலம் பகுதி) | மதுரை | 0.000 | 9.00 | 9.00 |
| SHU102 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (வாடிப்பட்டி நகர எல்லை) | மதுரை | 410.15 | 415.65 | 6.50 |
| SHU103 | திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (மதுரை நகர எல்லை) | மதுரை | 116.00 | 121.00 | 5.00 |
| SHU104 | திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (மேலூர் நகர எல்லை) | மதுரை | 96.00 | 101.00 | 5.00 |
| SHU105 | வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (திருமங்கலம் நகர எல்லை) | மதுரை | 15.20 | 19.20 | 4.00 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|---|-------------------|------------------|------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU106 | திருச்சி – விராலிமலை – மேலூர் – மதுரை – அருப்புக்கோட்டை – தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (கொட்டாம்பட்டி நகர எல்லை) | மதுரை | 75.15 | 78.15 | 3.00 |
| SHU107 | மதுரை – கொச்சின் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.49 நீட்சி) (மதுரை நகர எல்லை) | மதுரை | 2.80 | 5.20 | 2.40 |
| SHU108 | திண்டுக்கல் – கோயமுத்தூர் – திம்மம் பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே. நெ 209) பழனி | திண்டுக்கல் | 52.490 | 57.450 | 4.960 |
| SHU109 | மதுரை – தனுஷ்கோடி சாலை (NH 49 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) | இராமநாதபுரம் | 74.000 | 74.200 | 0.200 |
| SHU110 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) சித்தோடு | கோபி | 59.80 | 64.00 | 4.20 |
| SHU111 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) பெருந்துறை நகரசாலை | ஈரோடு | 0.000 | 7.100 | 7.100 |
| SHU112 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) நசியனூர் நகர சாலை | ஈரோடு | 0.000 | 2.400 | 2.400 |
| SHU113 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) விஜயமங்கலம் நகரம் | ஈரோடு | 0.00 | 2.20 | 2.20 |
| SHU114 | விஜயமங்கலம் நகர இணைப்பு சாலை | ஈரோடு | 0.000 | 0.420 | 0.420 |
| SHU115 | நாகப்பட்டினம் – கூடலூர் – மைசூர் சாலை (NH 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கரூர் நகர எல்லை | கரூர் | 208/530 217/4 | 214/8 219/050 | 7.920 |
| SHU116 | நாகப்பட்டினம் – கூடலூர் – மைசூர் சாலை (NH 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கிருஷ்ணராயபுரம் | கரூர் | 183/117 | 185/562 | 2.445 |
| SHU117 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) சங்ககிரி | சேலம் | 31.850 | 41.600 | 9.750 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|---|-------------------|------------|-------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU118 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) ஓமலூர் | சேலம் | 186.600 | 188.850 | 2.250 |
| SHU119 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) மல்லூர் கிராமம் | சேலம் | 216.050 | 217.530 | 1.480 |
| SHU120 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கொண்டலாம்பட்டி கிராமம் | சேலம் | 1.670 | 5.060 | 3.390 |
| SHU121 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (நாமக்கல் நகரம்) | நாமக்கல் | 249.050 | 259.200 | 10.150 |
| SHU122 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (வேலூர் நகரம்) | நாமக்கல் | 275.294 | 278.420 | 3.126 |
| SHU123 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (புதுச்சத்திரம் பகுதி) | நாமக்கல் | 234.845 | 236.135 | 1.290 |
| SHU124 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (செல்லப்பம்பட்டி பகுதி) | நாமக்கல் | 242.600 | 244.125 | 1.525 |
| SHU125 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மல்லூர் நகரம்) | நாமக்கல் | 217.530 | 218.030 | 0.500 |
| SHU126 | சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) படைவீடு | நாமக்கல் | 45.600 | 46.700 | 1.100 |
| SHU127 | கிருஷ்ணகிரி ராணிப்பேட்டை சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) பார்கூர் நகர பகுதி | கிருஷ்ணகிரி | 13/4 | 17/6 | 4.200 |
| SHU128 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) காவேரிப்பட்டினம் | கிருஷ்ணகிரி | 101/150 | 105/980 | 4.83 |
| SHU129 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) தருமபுரி நகர எல்லை | தருமபுரி | 132/300 | 148/150 | 15.850 |
| SHU130 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (பெரியாம்பட்டி) | தருமபுரி | 122/0 | 123/530 | 1.530 |
| SHU131 | வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மாடலாம்பட்டி) | தருமபுரி | 125/4 | 126/500 | 1.100 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|--|-------------------|--------------------|------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU132 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) திருச்சி நகர்புற சாலை | திருச்சி | 0/0 | 4/4 | 4.400 |
| SHU133 | திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45 B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (சுவரங்குறிச்சி நகர்புற சாலை) | திருச்சி | 0/0 | 3/2 | 3.200 |
| SHU134 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (சமயபுரம்) | திருச்சி | 306/0 | 307/150 | 1.150 |
| SHU135 | திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (விராலிமலை நகர பகுதி) | புதுக்கோட்டை | 24/0 | 27/563 | 3.563 |
| SHU136 | விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை (கைவிடப்பட்ட தேநெ 45A) (சீர்காழி நகர எல்லை) | நாகப்பட்டினம் | 127.400 129.100 | 128.30 134.00 | 5.8 |
| SHU137 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (திண்டிவனம் நகரம்) | விழுப்புரம் | 121/085 | 125/085 | 4.000 |
| SHU138 | சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (விழுப்புரம் நகரம்) | விழுப்புரம் | 157/350 | 164/450 | 7.100 |
| SHU139 | விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்- தஞ்சாவூர் சாலை கி.மீ.28/8ல் பிரிந்து 29/10ல் இணையும் பண்ணாட்டி தாலுக்கா அலுவலக சாலை | கடலூர் | 0.000 0.635 | 0.525 1.185 | 1.075 |
| SHU140 | சேத்தியாதோப்பு கடை வீதி சாலை (விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்- தஞ்சாவூர் சாலை (NH 45C) கி.மீ.66/6ல் பிரிவது) | கடலூர் | 0.000 | 0.400 | 0.400 |

| சாலை எண் | சாலையின் பெயர். | கோட்டத்தின் பெயர் | நீளம் கிமீ | | |
|----------|--|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| | | | ஆரம்ப கிமீ | முடிவு கிமீ | மொத்தம் கிமீ |
| SHU141 | திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை (கைவிடப்பட்ட பகுதி 227) (உடையார்பாளையம் பகுதி) | அரியலூர். | 76/700 | 77/900 | 1.20 |
| SHU142 | சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (சங்குவார் சத்திரம்) | செங்கல்பட்டு | 48.80 | 50.90 | 2.10 |
| SHU143 | சென்னை சித்தூர் பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட NH-4 பகுதி) (திருவலம் நகர் பகுதி) | வேலூர் | 121/90 | 123/75 | 1.85 |
| SHU144 | கிருஷ்ணகிரி ராணிப்பேட்டை சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (நாட்டூரம்பள்ளி, வாணியம்பாடி, ஆம்பூர் நகர பகுதிகள்) | வாணியம்பாடி | 34/2 49/4 74/350 | 36/4 53/2 76/5 | 8.15 |
| SHU146 | பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை 45ல் பிரிந்துவரும் உளுந்தூர்பேட்டை நகர சாலை | கள்ளக்குறிச்சி | 0/0 | 6/2 | 6.200 |
| SHU147 | கடலூர் ரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் அணுகு சாலை (சர்வீஸ் சாலை 952மீ நீங்கலாக) | கடலூர் | 0.000 | 1.007 | 1.007 |

பட்டியல் -2 மொத்தம் 551406

| மாநில நெடுஞ்சாலைகள் நீளம் கிமீ | |
|--------------------------------|------------------|
| பட்டியல் -1 (SH) | 10315.461 |
| பட்டியல் -2 (SH-U) | 551.406 |
| ஒட்டு மொத்த நீளம் | 10866.867 |